

Allegato n. 2
Scheda progetto

**“Manifestazione d’interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale,
nell’ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Nuova”**

Titolo del progetto:

.....
.....

Relazione tecnico-descrittiva, finalità ed obiettivi:

.....
.....

(Descrizione dei progetti e degli interventi individuati con riferimento ai seguenti criteri:

- ✓ rapporto costi benefici (privilegiando maggior lunghezza di itinerario ciclabile a minor costo chilometrico);
- ✓ fruibilità in termini di lotti funzionali già pedalabili in sicurezza o pedalabili a seguito di interventi sulle regole d’uso;
- ✓ accessibilità ed intermodalità con la rete stradale, il trasporto su gomma ed il trasporto ferroviario;
- ✓ percorribilità da parte di ciclisti inesperti, utenti disabili, utenti deboli e nuclei familiari)

Riepilogo tratte e/o lotti

ID tratta	Descrizione tratta/lotto (partenza/arrivo , ecc)	Lunghezza	Tipologia pista (sede propria, corsia di rispetto, etc)	Costo medio/m	Criticità

Riepilogo quadro vincolistico/regime proprietario

ID tratta	Tipologia strada (provinciale/ locale/sterrata/ ecc)	Regime proprietario (Prop.Pubbl./demanio /privato)	Conformità PRG (SI/no)	Conformità PTPR/ vincolo ambientale/ vincolo archeologico/ usi civici/ ecc

Riepilogo attuabilità interventi:

ID tratta	Livello di progettazione	piena disponibilità delle aree	Tempi per cantierabilità intervento	Altro ..

L’importo del progetto è pari ad Euro:

(nel caso di lotti funzionali indicare importo dei singoli lotti con i relativi codici ID identificativi della tratta)

Verifica rispetto dei criteri di valutazione:

I. Criteri di Pianificazione

Criteri di pianificazione	Valore SI/NO	Note
1. Attrattività		
- connessioni con luoghi d'arte e cultura (musei, monumenti, aree archeologiche, ecc)		
- connessioni con aree naturali protette, SIC, ecc (naturalistiche e paesaggistiche)		
- connessioni con luoghi di interesse turistico-culturale (attrattive enogastronomiche, spiagge, aree pubbliche sportive attrezzate, offerta turistica locale, ecc)		
- connessioni con sedi universitarie, scuole, uffici e ospedali		
2. Fruibilità, interconnessione e intermodalità		
- coerenza con il sistema delle reti ciclabili nazionali (programma Bicitalia e Eurovelo)		
- direttamente in bicicletta attraverso l'interconnessione con le reti ciclabili regionali, provinciali, comunali e strade a basso traffico		
- parcheggio e custodia delle biciclette		
- interconnessione con il sistema della mobilità collettiva (stazioni e nodi di scambio)		
- interconnessione con altre infrastrutture ricadenti nell'ambito della cosiddetta mobilità dolce, quali cammini, ippovie, ferrovie (anche storiche)		
3. Servizi opzionali		
- connessione con altre forme di mobilità collettiva (quali car pooling e car sharing)		
- colonnine SOS, connessione wi-fi e punti di ricarica, ecc.		
4. Collegamenti intercomunali e/o completamenti di tronchi intercomunali		
- connessione con le reti ciclabili intercomunali		
5. Previsione dell'intervento in strumenti di pianificazione approvati o in fase di approvazione		

II. Livello di Progettazione

Requisiti di progettazione	Valore SI/NO	Note
1. Studio di fattibilità		
2. Progetto di Fattibilità Tecnico/Economica (valore cumulativo)		
3. Progetto definitivo (valore cumulativo)		
4. Progetto esecutivo (valore cumulativo)		
5. Immediata cantierabilità		

III. Cofinanziamento

Partecipazione finanziaria dell'Ente Proponente	Valore	Note
1. Cofinanziamento minimo 10% del totale	SI/NO	
2. Cofinanziamento dall'11% ad un massimo del 30%	%	

IV. Modelli di gestione partecipata

Gestione partecipata	Valore SI/NO	Note
1. modelli di gestione partecipata della pista ciclabile, che prevedano il coinvolgimento di associazioni e/o enti no profit per le attività di manutenzione ed erogazione di servizi	SI/NO	