

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**Area:** TRASPORTO FERROVIARIO E AD IMPIANTI FISSI

## DETERMINAZIONE

**N.**                      **del**    **Proposta n. 19022 del 19/11/2018**

**Oggetto:**

Approvazione dell'avviso per "Manifestazione d'interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale", nell'ambito delle disposizioni per favorire la "Mobilità Nuova".

**Proponente:**

Estensore	SIMONETTI LORENZA	_____
Responsabile del procedimento	SIMONETTI LORENZA	_____
Responsabile dell' Area	C. CECCONI	_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____
Protocollo Invio		_____
Firma di Concerto		_____

**Oggetto:** Approvazione dell'avviso per "Manifestazione d'interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale", nell'ambito delle disposizioni per favorire la "Mobilità Nuova".

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

**SU PROPOSTA** del dirigente dell'Area Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi;

**VISTI**

- la Costituzione;
- la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 "Nuovo Statuto della Regione Lazio";
- il decreto legislativo 18 aprile 2000, n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- il Decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art.4, c.4, della L. n. 59/1997" e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento Regionale n.1 del 06 settembre 2002 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- l'Atto di Organizzazione n. G11501 del 10/10/2016 con cui è stato conferito l'incarico all'Ing. Carlo Cecconi di Dirigente dell'Area "Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi" della soppressa Direzione Reg. "Territorio, Urbanistica e Mobilità";

**PREMESSO che**

- la legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante: "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*" prevede l'approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica che costituisce parte integrante del Piano generale dei trasporti e della logistica;
- la legge regionale 28 dicembre 2017, n. 11, "*Disposizioni per favorire la mobilità nuova*" prevede l'approvazione da parte della Giunta regionale del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), il quale costituisce piano di settore del Piano Regionale della mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL);
- essendo il *PRMTL* soggetto a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell'art. 6, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, con la trasmissione del Rapporto Preliminare all'Autorità Competente, avvenuta con nota prot. n. 451457 del 5 agosto 2014, è stata avviata, ai sensi

dell'art. 13, comma 1 del Decreto, la fase di consultazione preliminare (scoping), conclusasi con la trasmissione da parte dell'Autorità Competente del Documento di scoping completo delle osservazioni e dei contributi pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale, propedeutici alla successiva redazione del Rapporto Ambientale e dello Schema di Piano;

- il documento “*Sistema della Ciclabilità*”, inizialmente inserito nel sistema stradale del PRMTL e che ha definito un primo scenario ed una strategia di sviluppo della mobilità ciclistica regionale, è stato successivamente sviluppato in un'autonoma sezione del Piano stesso, tale da definire i contenuti del PRMC come previsti dalla legge regionale;

### **CONSIDERATO che**

- nell'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese, la Delibera n. 98/2017 del CIPE, pubblicata sulla GU n.132 del 9 giugno 2018, ha destinato, per gli interventi afferenti l'area tematica E (altri interventi) da realizzarsi sul territorio della regione Lazio, la dotazione finanziaria pari 10 milioni di euro per la progettazione e realizzazione di “Piste ciclabili (completamento dell'attuazione del Piano regionale)”;
- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n.208 e ss.mm.ii. recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)” ha previsto la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra le quali la “*Ciclovía Tirrenica*”, che si sviluppa da Ventimiglia a Roma e per la quale, con apposito Decreto Ministeriale in corso di approvazione, saranno quantificate le risorse finanziarie necessarie, ivi comprese quelle da destinare alla Regione Lazio per il tratto di propria competenza;
- il comma 1 dell'articolo 15 “Disposizioni finanziarie” della L.R. n.11/2017, ha previsto l'istituzione nell'ambito del programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” della missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, di due appositi fondi, rispettivamente, di parte corrente e in conto capitale come di seguito indicati:
  - a) “Fondo per favorire la mobilità nuova e la mobilità ciclistica - Interventi di parte corrente”, con uno stanziamento pari ad euro 250.000,00 per ciascuna annualità 2018 e 2019, sul Cap. D11908;
  - b) “Fondo per favorire la mobilità nuova e la mobilità ciclistica - Interventi in conto capitale”, con uno stanziamento pari ad euro 800.000,00 per ciascuna annualità 2018 e 2019 sul Cap. D12540;

**RITENUTO** opportuno, al fine di acquisire le esigenze del territorio utili per la definizione del PRMC e nelle more del perfezionamento dell'iter per l'approvazione del PRMTL, procedere con un avviso, rivolto ai soggetti attuatori di cui all'art. 8 della L.R. n. 11/2017, all'acquisizione di Manifestazioni d'interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale, nell'ambito delle disposizioni per favorire la “Mobilità Nuova”;

### **PRESO ATTO che:**

- con Deliberazione di Giunta Regionale n.654 del 07 novembre 2018, è stato deliberato di procedere, mediante un Avviso rivolto ai soggetti attuatori di cui all'art. 8 della L.R. n. 11/2017, all'acquisizione di Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la Mobilità Nuova di cui alla legge regionale n. 11/2017, che possa costituire il “parco progetti” utile per la definizione del programma degli interventi da finanziare sia con le risorse statali sia con le risorse regionali;

- con la medesima Deliberazione sono stati stabiliti i seguenti indirizzi ai fini della predisposizione dell'avviso di cui al punto precedente:
  - a) in conformità all'articolo 7, comma 1 della L.R. 11/2017, gli interventi per la mobilità ciclistica di cui alle manifestazioni di interesse, tenuto conto anche delle caratteristiche tecniche fissate dal Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (*Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*), devono essere finalizzati alla promozione, progettazione e realizzazione di:
    - I. reti, urbane o extraurbane, itinerari, piste e percorsi ciclabili nonché itinerari ciclopedonali;
    - II. itinerari turistici ciclabili e infrastrutture connesse;
    - III. aree urbane a prevalenza di traffico non motorizzato attraverso elementi di moderazione del traffico;
 e devono ricomprendere altresì gli interventi di cui al comma 2 del medesimo art. 7;
  - b) la valutazione delle manifestazioni di interesse, ai fini della predisposizione di una graduatoria deve tener conto:
    - I. di criteri di pianificazione (attrattività, fruibilità, interconnessione ed intermodalità, del percorso, presenza di servizi optional, collegamenti intercomunali e/o completamenti di tronchi intercomunali, previsione dell'intervento in strumenti di pianificazione approvati o in fase di approvazione);
    - II. di livelli di progettazione (studio di fattibilità, progetto di fattibilità tecnico economica, progetto definitivo, progetto esecutivo, immediata cantierabilità);
    - III. del cofinanziamento da parte dell'ente proponente;
    - IV. di modelli di gestione partecipata della pista ciclabile, che prevedano il coinvolgimento di associazioni e/o enti no profit per le attività di manutenzione ed erogazione di servizi;
- con la medesima Deliberazione è stato stabilito che la competente Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità si avvarrà della Società Astral S.p.A., istituita con legge regionale n.12/2002, per lo svolgimento delle attività inerenti la raccolta delle manifestazioni di interesse e per la relativa valutazione ai fini della predisposizione della graduatoria, e di ogni atto conseguente ai fini dell'attuazione della stessa deliberazione;

**RITENUTO** inoltre opportuno stabilire che:

- al fine di garantire un'adeguata distribuzione territoriale degli interventi e la più ampia partecipazione, all'interno delle manifestazioni d'interesse presentate, vengano individuati, dagli stessi soggetti proponenti, singoli lotti funzionali di importo non superiore ad € 1.500.000,00;
- i progetti presentati dai soggetti proponenti dovranno prevedere una quota di cofinanziamento non inferiore al 10% del valore economico dell'intervento proposto;
- le manifestazioni d'interesse dovranno essere presentate entro e non oltre 60 giorni a decorrere dalla pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio;
- l'esame dei progetti verrà svolto con il supporto di Astral SpA, che nominerà specifica Commissione Tecnica presieduta da un componente della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità;

- tutte le informazioni e comunicazioni inerenti la procedura in argomento saranno pubblicate in apposita sezione aperta sul portale regionale [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it) e sul sito di Astral SpA.;

**RITENUTO** necessario per le motivazioni in premessa, al fine di dare attuazione alla DGR n.654/2018, procedere con l'approvazione di un Avviso, rivolto ai soggetti attuatori di cui all'art. 8 della L.R. n. 11/2017, finalizzato all'acquisizione di Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la Mobilità Nuova di cui alla legge regionale n. 11/2017;

**VISTO** l'allegato A contenente l'“Avviso per Manifestazioni d'interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale, nell'ambito delle disposizioni per per favorire la Mobilità Nuova” ed i relativi allegati n. 1 (Domanda di adesione) e n. 2 (Scheda progetto) che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

Tutto ciò premesso e considerato,

### **DETERMINA**

1. di approvare l'Avviso per la Manifestazione d'interesse di cui all'Allegato A ed i relativi allegati n. 1 e n. 2 che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di affidare alla Società Astral S.p.A., a supporto della competente Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità, lo svolgimento delle attività inerenti la raccolta e valutazione delle manifestazioni pervenute e la predisposizione degli atti necessari alla formulazione della relativa graduatoria, nonché di ogni atto conseguente ai fini dell'attuazione della Deliberazione n. 654/2018;
3. di procedere, con successivo atto, all'approvazione della graduatoria delle manifestazioni d'interesse pervenute nel rispetto di quanto stabilito nell'Allegato A di cui al punto 1).

La presente determinazione ed i suoi allegati sono pubblicati sul Bollettino ufficiale della Regione Lazio e, ai sensi dell'art. 32, della legge 18 giugno 2009, n. 69, sul sito istituzionale della Regione Lazio.

**IL DIRETTORE REGIONALE**  
(Stefano Fermante)

## **Allegato A** **Avviso**

### **MANIFESTAZIONI D'INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI SUL TERRITORIO REGIONALE, NELL'AMBITO DELLE DISPOSIZIONI FINALIZZATE A FAVORIRE LA "MOBILITÀ NUOVA"**

#### **Premessa**

La Regione Lazio, in conformità a quanto previsto dall'art. 1 della Legge 11 gennaio 2018 n. 2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", intende promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità, tutelare il patrimonio naturale ed ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.

Lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete costituisce un elemento necessario per la realizzazione di un sistema integrato della mobilità, che sia accessibile a tutti i cittadini e sostenibile da un punto di vista economico, sociale e ambientale.

Così come previsto dall'art. 5 della Legge 11 gennaio 2018, n.2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale dei percorsi ciclistici*", per il conseguimento delle finalità sopra descritte le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze, predispongono ed approvano con cadenza triennale il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti e della Logistica e con il Piano Nazionale della Mobilità Ciclistica.

Con l'elaborazione del "*Sistema della Ciclabilità*", inserito nel PRMTL soggetto a V.A.S. ai sensi del D.Lgs. n.152/2006, la Regione ha definito un primo scenario ed una strategia di sviluppo della mobilità ciclistica regionale tale da definire i contenuti del PRMC, come previsti dalla legge regionale, per la cui approvazione si ritiene opportuno procedere unitamente all'approvazione del PRMTL, considerato che il primo costituisce piano di settore del secondo.

#### **Finalità**

In attuazione della DGR n. 654 del 7/11/2018, con il presente Avviso per Manifestazione d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la Mobilità Nuova di cui alla Legge Regionale n. 11/2017, si intende procedere ad una ricognizione delle esigenze del territorio in materia di ciclabilità utili per la definizione del PRMC, nelle more del perfezionamento dell'iter per l'approvazione del PRMTL. Le manifestazioni d'interesse presentate, inoltre, potranno costituire un "parco progetti" utile per la definizione del programma degli interventi da finanziare sia con le risorse statali sia con le risorse regionali.

#### **Soggetti attuatori**

Ai sensi dell'art. 8 della Legge Regionale n. 11/2017, il presente avviso è rivolto ai seguenti soggetti attuatori: la Città metropolitana di Roma capitale, le province, i comuni, le unioni di comuni e le altre forme associative e di cooperazione previste dalla normativa vigente in materia di enti locali e gli enti di gestione delle aree naturali protette regionali.

In caso di proposte progettuali che coinvolgono più soggetti, l'adesione alla presente manifestazione di interesse dovrà pervenire dal soggetto capofila individuato.

#### **Tipologie di intervento**

Gli interventi per la mobilità ciclistica, tenuto conto anche delle caratteristiche tecniche fissate dal Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche

## **Allegato A**

### **Avviso**

tecniche delle piste ciclabili), dovranno perseguire il raggiungimento degli obiettivi strategici per la ciclomobilità urbana ed extraurbana ed essere finalizzati alla promozione, progettazione e realizzazione di:

- ✓ reti, urbane o extraurbane, itinerari, piste e percorsi ciclabili nonché itinerari ciclopeditoni;
- ✓ itinerari turistici ciclabili e infrastrutture connesse;
- ✓ aree urbane a prevalenza di traffico non motorizzato attraverso elementi di moderazione del traffico.

Gli interventi per la mobilità ciclistica, in coerenza con il comma 2 dell'art. 7 della Legge Regionale n. 11/2017, comprendono, tra l'altro:

- a) realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopeditoni;
- b) dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico e motorizzato;
- c) costruzione e dotazione di parcheggi attrezzati, liberi o custoditi, e di centri di noleggio riservati alle biciclette, prioritariamente in corrispondenza dei centri intermodali di trasporto pubblico e di strutture pubbliche;
- d) adeguato distanziamento dei parcheggi per veicoli da percorsi ciclabili e da itinerari ciclopeditoni;
- e) messa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico nonché di segnaletica integrativa dedicata agli itinerari ciclabili;
- f) predisposizione di strutture mobili e di infrastrutture destinate a realizzare l'intermodalità fra biciclette e mezzi di trasporto pubblico;
- g) intese con i soggetti esercenti i servizi ferroviari e i gestori delle infrastrutture ferroviarie al fine di promuovere l'intermodalità tra la bicicletta e il treno, in particolare per la realizzazione di parcheggi per biciclette nelle aree di pertinenza delle stazioni ferroviarie e la promozione del trasporto della bicicletta al seguito;
- h) intese con le aziende di trasporto pubblico per l'integrazione con l'uso della bicicletta nonché per la predisposizione di strutture per il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici;
- i) realizzazione di servizi di biciclette a noleggio;
- j) realizzazione di conferenze, attività culturali ed iniziative educative volte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto;
- k) attivazione presso gli enti preposti al turismo di servizi di informazione per cicloturisti;
- l) redazione, pubblicazione e divulgazione di cartografia specializzata anche di tipo elettronico;
- m) politiche di moderazione del traffico urbano, quali zone 20, zone 30 e modifiche delle carreggiate al fine di indurre gli automobilisti a ridurre la velocità, favorendo la coesistenza di traffico motorizzato e non motorizzato;
- n) realizzazioni di interventi di riqualificazione ambientale in ambito rurale, quali siepi campestri, piccole aree umide e formazioni boschive o di sistemi di drenaggio urbano sostenibile, quali aiuole drenanti e rain garden, volti a inserire al meglio le ciclopiste di progetto e a qualificare l'esperienza fruitiva delle stesse;
- o) l'illuminazione dei tracciati al fine di garantire la sicurezza e, ove possibile, l'installazione, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali, di sistemi di videosorveglianza nonché la copertura wi-fi ad accesso libero;
- p) ogni ulteriore intervento finalizzato allo sviluppo ed alla sicurezza del traffico ciclistico, anche attraverso la creazione di punti di manutenzione della bicicletta e in particolare, iniziative formative ed informative sull'uso di protezioni del ciclista, quali abbigliamento e casco.

### **Criteri di valutazione**

Gli interventi per la mobilità ciclistica dovranno tenere conto delle caratteristiche tecniche fissate dal Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (*Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*), ed essere finalizzati al perseguimento dell'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e

## Allegato A Avviso

ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.

Gli itinerari ciclabili proposti, qualora appartenenti al Sistema Nazionale delle ciclovie nazionali, individuate dalla rete ciclabile nazionale "Bicitalia" in quanto rete infrastrutturale di livello nazionale, dovranno, inoltre, tenere conto degli standard tecnici di cui alla direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 20 luglio 2017, n. 375, recante "Requisiti di pianificazione e standard tecnici per la progettazione e la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche".

In ottemperanza agli indirizzi di cui alla DGR n.654 del 07/11/2018, la valutazione dei progetti presentati secondo le modalità indicate nel presente documento saranno valutati, ai fini della predisposizione di una graduatoria, sulla base dei seguenti criteri specifici:

### **I. Criteri di Pianificazione**

La valutazione dei requisiti di seguito elencati porterà all'attribuzione di **max 45 punti**

<b>Criteri di pianificazione</b>	<b>Valore</b>	<b>Punteggio</b>
<b>1. Attrattività</b>	<i>SI/NO (descrizione)</i>	<b>max 10</b>
- connessioni con luoghi d'arte e cultura (musei, monumenti, aree archeologiche, ecc)		
- connessioni con aree naturali protette, SIC, ecc. (naturalistiche e paesaggistiche)		
- connessioni con luoghi di interesse turistico-culturale (attrattive enogastronomiche, spiagge, aree pubbliche sportive attrezzate, offerta turistica locale, ecc.)		
- connessioni con sedi universitarie, scuole, uffici e ospedali		
<b>2. Fruibilità, interconnessione e intermodalità</b>	<i>SI/NO (descrizione)</i>	<b>max 15</b>
- coerenza con il sistema delle reti ciclabili nazionali (programma Bicitalia e Eurovelo)		
- direttamente in bicicletta attraverso l'interconnessione con le reti ciclabili regionali, provinciali, comunali e strade a basso traffico		
- parcheggio e custodia delle biciclette		
- interconnessione con il sistema della mobilità collettiva (stazioni e nodi di scambio)		
- interconnessione con altre infrastrutture ricadenti nell'ambito della cosiddetta mobilità dolce, quali cammini, ippovie, ferrovie (anche storiche)		
<b>3. Servizi opzionali</b>	<i>SI/NO (descrizione)</i>	<b>max 5</b>
- connessione con altre forme di mobilità collettiva (quali car pooling e car sharing)		
- colonnine SOS, connessione wi-fi e punti di ricarica, ecc.		
<b>4. Collegamenti intercomunali e/o completamenti di tronchi intercomunali</b>	<i>SI/NO (descrizione)</i>	<b>max 10</b>
- connessione con le reti ciclabili intercomunali		
<b>5. Previsione dell'intervento in strumenti di pianificazione approvati o in fase di approvazione</b>	<i>SI/NO (descrizione)</i>	<b>max 5</b>



## Allegato A Avviso

### II. Livello di Progettazione

La valutazione dei requisiti di seguito elencati porterà all'attribuzione di **max 30 punti** da attribuire considerando unicamente il livello di progettazione più alto conseguito dal soggetto richiedente.

<b>Livelli di progettazione</b> (punteggio attribuito al solo livello maggiore)	<b>Punteggio</b>
1. Studio di fattibilità	3
2. Progetto di Fattibilità Tecnico/Economica (valore cumulativo)	6
3. Progetto definitivo (valore cumulativo)	15
4. Progetto esecutivo (valore cumulativo)	25
5. Immediata cantierabilità (valore cumulativo)	30

### III. Cofinanziamento

La valutazione dei requisiti di seguito elencati porterà all'attribuzione di **max 20 punti**

<b>Partecipazione finanziaria dell'Ente Proponente</b>	<b>Valore</b>	<b>Punteggio</b>
1. Cofinanziamento minimo 10% del totale	SI	0
2. Cofinanziamento dall'11% ad un massimo del 30%	%	da 1 a 20

### IV. Modelli di gestione partecipata

La valutazione dei requisiti di seguito elencati porterà all'attribuzione di **max 5 punti**

<b>Gestione partecipata</b>	<b>Valore</b>	<b>Punteggio</b>
1. modelli di gestione partecipata della pista ciclabile, che prevedano il coinvolgimento di associazioni e/o enti no profit per le attività di manutenzione ed erogazione di servizi	SI/NO	5

## Modalità di adesione

La domanda di adesione alla presente manifestazione di interesse (Allegato 1), sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (o suo delegato) del soggetto pubblico proponente nel caso di progetto singolo, dal capofila nel caso di forme associative, dovrà essere trasmessa alla casella pec [protocolloastral@pec.astralspa.it](mailto:protocolloastral@pec.astralspa.it) di Astral SpA entro 60 (sessanta) giorni naturali consecutivi dalla data di pubblicazione del presente avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

All'istanza di cui all'Allegato 1 dovrà essere allegata obbligatoriamente la scheda progetto (Allegato 2) riepilogativa delle informazioni essenziali, nonché ogni altra documentazione utile relativa agli elaborati progettuali ed agli atti amministrativi connessi alla proposta progettuale, da fornire anche su supporto informatico, con particolare riferimento a:

- inquadramento territoriale del tracciato proposto (file tracciato geo-riferito editabile);
- preliminare verifica della compatibilità dell'intervento proposto con il quadro vincolistico esistente, il regime proprietario delle aree di sedime, la compatibilità urbanistica;
- indicazione di massima delle caratteristiche tecniche della pista ciclabile proposta (in sede propria, ciclopeditonale, ecc.) e relativa stima dei costi;
- cronoprogramma attuazione (procedura amministrativa e lavori);

### Vincoli

I progetti presentati dai soggetti proponenti dovranno prevedere una quota di cofinanziamento non inferiore al 10% del valore economico dell'intervento proposto.

## **Allegato A**

### **Avviso**

I progetti presentati, al fine di garantire un'adeguata distribuzione territoriale degli interventi e la più ampia partecipazione, dovranno prevedere l'individuazione di singoli lotti funzionali di importo non superiore ad € 1.500.000,00.

Il soggetto proponente, dovrà impegnarsi, anche attraverso convenzioni con le associazioni presenti sul territorio, alla gestione ed alla manutenzione delle opere proposte.

#### **Valutazione dei progetti**

L'esame dei progetti sarà svolto con il supporto di Astral SpA che nominerà specifica Commissione Tecnica presieduta da un componente della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità.

La valutazione avverrà sulla base dei criteri riportati nel presente avviso.

Al termine della valutazione, con atto del Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità, sarà approvata una graduatoria dei progetti, che potrà costituire un "parco progetti" utile per la definizione del programma degli interventi da finanziare sia con le risorse statali sia con le risorse regionali.

#### **Informazioni e Contatti**

Tutte le informazioni e comunicazioni inerenti la presente Manifestazione di Interesse saranno pubblicate in apposita sezione aperta sul portale regionale [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it) e sul sito di Astral SpA, presso il quale verrà aperto un indirizzo PEC dedicato.

**Allegato n. 1**  
**Domanda di adesione**

**“Manifestazione d’interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale,  
nell’ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Nuova”**

Il/La sottoscritto/a: *Nome* ..... *Cognome* .....

In qualità di rappresentante legale di (*indicare soggetto beneficiario: Città metropolitana di Roma capitale, Province, Comuni, Unioni di Comuni e altre forme associative e di cooperazione previste dalla normativa vigente in materia di enti locali e gli enti di gestione delle aree naturali protette regionali*)  
.....  
.....

sede legale in: Via/Piazza..... n°.....

Comune ..... CAP ..... Provincia .....

C.F..... P. IVA.....

**CHIEDE**

di aderire alla “*Manifestazione d’interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale, nell’ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Nuova*” per la realizzazione della seguente proposta progettuale.

Titolo del progetto:  
.....  
.....

L’importo del progetto è pari ad Euro:.....

**ALLEGA**

la seguente documentazione, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente domanda:

- 1) Scheda Progetto (Allegato 2)
- 2) Elaborati progettuali (*livello di progettazione in possesso del Soggetto richiedente, comprensivo di tutti gli elaborati, anche su supporto informatico*);
- 3) Altra documentazione (*altri elaborati progettuali non approvati, con particolare riferimento relazione tecnico-illustrativa intervento proposto, inquadramento territoriale, urbanistico, vincolistico, regime proprietario, prospetto dei costi e cronoprogramma attività*)
- 4) Dichiarazione impegno al cofinanziamento nonché alla successiva gestione e manutenzione
- 5) Informativa per il trattamento dei dati personali – Consenso (sottoscritta dal Rappresentante Legale del soggetto proponente) e copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità.

Luogo e data \_\_\_\_\_

**SOGGETTO RICHIEDENTE** .....  
(*Timbro e Firma del Legale Rappresentante del Soggetto proponente*)

**Allegato n. 2**  
**Scheda progetto**

**“Manifestazione d’interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale,  
nell’ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Nuova”**

Titolo del progetto:

.....  
.....

Relazione tecnico-descrittiva, finalità ed obiettivi:

.....  
.....

*(Descrizione dei progetti e degli interventi individuati con riferimento ai seguenti criteri:*

- ✓ *rapporto costi benefici (privilegiando maggior lunghezza di itinerario ciclabile a minor costo chilometrico);*
- ✓ *fruibilità in termini di lotti funzionali già pedalabili in sicurezza o pedalabili a seguito di interventi sulle regole d’uso;*
- ✓ *accessibilità ed intermodalità con la rete stradale, il trasporto su gomma ed il trasporto ferroviario;*
- ✓ *percorribilità da parte di ciclisti inesperti, utenti disabili, utenti deboli e nuclei familiari)*

*Riepilogo tratte e/o lotti*

ID tratta	Descrizione tratta/lotto (partenza/arrivo , ecc)	Lunghezza	Tipologia pista (sede propria, corsia di rispetto, etc)	Costo medio/m	Criticità

*Riepilogo quadro vincolistico/regime proprietario*

ID tratta	Tipologia strada (provinciale/ locale/sterrata/ ecc)	Regime proprietario (Prop.Pubbl./demanio /privato)	Conformità PRG (SI/no)	Conformità PTPR/ vincolo ambientale/ vincolo archeologico/ usi civici/ ecc

*Riepilogo attuabilità interventi:*

ID tratta	Livello di progettazione	piena disponibilità delle aree	Tempi per cantierabilità intervento	Altro ..

L’importo del progetto è pari ad Euro: .....

*(nel caso di lotti funzionali indicare importo dei singoli lotti con i relativi codici ID identificativi della tratta)*

Verifica rispetto dei criteri di valutazione:

### ***I. Criteri di Pianificazione***

<b>Criteri di pianificazione</b>	<b>Valore SI/NO</b>	<b>Note</b>
1. Attrattività		
- connessioni con luoghi d'arte e cultura (musei, monumenti, aree archeologiche, ecc)		
- connessioni con aree naturali protette, SIC, ecc (naturalistiche e paesaggistiche)		
- connessioni con luoghi di interesse turistico-culturale (attrattive enogastronomiche, spiagge, aree pubbliche sportive attrezzate, offerta turistica locale, ecc)		
- connessioni con sedi universitarie, scuole, uffici e ospedali		
2. Fruibilità, interconnessione e intermodalità		
- coerenza con il sistema delle reti ciclabili nazionali (programma Bicitalia e Eurovelo)		
- direttamente in bicicletta attraverso l'interconnessione con le reti ciclabili regionali, provinciali, comunali e strade a basso traffico		
- parcheggio e custodia delle biciclette		
- interconnessione con il sistema della mobilità collettiva (stazioni e nodi di scambio)		
- interconnessione con altre infrastrutture ricadenti nell'ambito della cosiddetta mobilità dolce, quali cammini, ippovie, ferrovie (anche storiche)		
3. Servizi opzionali		
- connessione con altre forme di mobilità collettiva (quali car pooling e car sharing)		
- colonnine SOS, connessione wi-fi e punti di ricarica, ecc.		
4. Collegamenti intercomunali e/o completamenti di tronchi intercomunali		
- connessione con le reti ciclabili intercomunali		
5. Previsione dell'intervento in strumenti di pianificazione approvati o in fase di approvazione		

### ***II. Livello di Progettazione***

<b>Requisiti di progettazione</b>	<b>Valore SI/NO</b>	<b>Note</b>
1. Studio di fattibilità		
2. Progetto di Fattibilità Tecnico/Economica (valore cumulativo)		
3. Progetto definitivo (valore cumulativo)		
4. Progetto esecutivo (valore cumulativo)		
5. Immediata cantierabilità		

### ***III. Cofinanziamento***

<b>Partecipazione finanziaria dell'Ente Proponente</b>	<b>Valore</b>	<b>Note</b>
1. Cofinanziamento minimo 10% del totale	SI/NO	
2. Cofinanziamento dall'11% ad un massimo del 30%	%	

### ***IV. Modelli di gestione partecipata***

<b>Gestione partecipata</b>	<b>Valore SI/NO</b>	<b>Note</b>
1. modelli di gestione partecipata della pista ciclabile, che prevedano il coinvolgimento di associazioni e/o enti no profit per le attività di manutenzione ed erogazione di servizi	SI/NO	